17-Mar-2006 Sanchez Revisa Operaciones de Seguridad en los Puertos de Los Angeles y Long Beach

Sánchez Revisa Operaciones de Seguridad en los

Puertos de Los Ángeles y Long Beach

LONG BEACH, CA – La Congresista Loretta Sánchez, la miembro de mas alta categoría del Subcomité de Seguridad Económico, Protección de la Infraestructura y Ciber seguridad, acompañó al Congresista Dan Lungren (R-Sacramento) y otros funcionarios de seguridad de nivel federal, local y estatal para un recorrido de operaciones de seguridad en los Puertos de Los Ángeles y Long Beach. La delegación fue informada por la Guardia Costal acerca de las operaciones diarias de seguridad en ambos puertos, inclusive de la inspección de todos contenedores de carga.

Sánchez, un apóyante de seguridad en nuestros puertos ha luchado para aumentar la financiación federal para mejorar medidas de seguridad en los puertos de la nación para proteger Americanos contra potenciales actos de terrorismo. Sánchez enfatizó la importancia de una unida coordinación y política en la seguridad de los puertos especialmente con el proceso de inspección. “Pienso que el gobierno federal necesita proporcionar más coordinación, regulaciones y recursos para ustedes. Es crítico que el gobierno mejora los programas de la Iniciativa de la Seguridad de Contenedor (CSI) y la Asociación del Aduana-Comercio Contra Terrorismo (C-TPAT) para asegurar que carga desconocida o peligrosa no entra a nuestros puertos. Mejorando estas políticas también asegurarán la conformidad de nuestros socios del comercio internacional y la protección contra el terrorismo.”

La Congresista del Condado de Orange también notó la necesidad de aumentar los funcionarios de aduana para supervisar los más de 12,000 contenedores que llegan a los puertos cada día. Actualmente, hay 80 inspectores de la Seguridad Nacional quien verifica carga entrante y tratan con más de 10,000 compañías que llegan a los puertos de Los Ángeles y Long Beach.

Sánchez ha patrocinado la propuesta “Security and Accountability For Every (SAFE) Port Act” o Acto de Seguridad y Responsabilidad Para Cada Puerto que hace lo siguiente:

Simplificar \$400 millones para subvenciones de seguridad de puerto.

Requiere que el Departamento de Seguridad Nacional (conocido como DHS en ingles) realice cheques de empleados quien tienen acceso a áreas de alta seguridad contra su lista de terroristas.

Asegurar que el 100 por ciento de contenedores sean examinados por rayos x.

Proporcionar la financiación para puertos de alto riesgo basado por un programa dedicado a subvenciones para Seguridad del Puerto para endurecer los puertos contra atentados terroristas y aumentar las capacidades de responder a ataques y reasumir las operaciones.

Requerir que el Secretario de DHS desarrolle protocolos para reasumir comercio después de un incidente de seguridad del transporte.